

(A类)

公开

# 烟台市大数据局

烟大数据〔2023〕11号

签发人：毕秋军

## 关于对市十八届人大二次会议 第1802099号建议的答复

于德利等 11 位代表：

贵代表团提出的关于“治理城市交通拥堵”的建议已收悉，现答复如下：

治理城市拥堵是一个复杂的系统，通过技术手段解决交通管理和公共服务领域诸多问题，即智慧交通，是缓解城市拥堵的有效举措之一。建议中“交通信号智能调优、公交绿色出行、智慧停车”等内容均属智慧交通范畴。近年来，市委、市政府高度重视发展智慧交通。2021年下半年开始高标准筹划“智慧城市交通专项”项目建设，多次召开会议专题研究，2022年完成了项目技

术方案设计，通过公开招标确定了技术保障单位、建设单位和监理单位。经第三方造价，确定项目工程一期建设规模 4.67 亿元，范围涵盖芝罘区、莱山区和高新区。目前项目一期已正式全面启动，将于 2023 年年底初步建成并投入试运行。

## 一、智慧城市交通专项总体框架

智慧城市交通专项在智慧城市总体框架下建设，融合市公安局、市自然资源和规划局、市生态环境局、市住房城乡建设局、市城市管理局、市交通运输局、市文化和旅游局、市应急管理局、市政法委等 10 余个部门与交通相关的所有业务内容，打造 16 个部门业务平台以及 3 个民众出行综合性服务平台，共 100 余个子系统，打造各部门联动一体的生态体系，形成“一网一云，通感通存；两底座 N 平台，管服联动”的“112N”体系架构：

**一网：**打造全市交通全方位感知的一体化“交通综合感知网络”。

**一云：**利用我市现有“政务云”，打造为城市交通出行及相关部门业务管理提供存储和算力支撑的“交通云”专区。

**两底座：**打造一个对数据进行存储、汇总、清洗、整理、融合、处理等工作的“数据底座”；打造一个集合众多交通管理服务所需要的先进技术和智慧决策引擎的“AI（人工智能）底座”。

**N 平台：**打造用于支撑各相关部门业务需求和市民交通出行服务的众多应用平台，做到管理和服务的无缝联动。

## 二、智慧城市交通专项项目亮点

智慧城市交通专项项目的实施，将在全国作出一系列领先示范，切实打通交通相关部门业务和数据链条，有效提升业务管理水平；为市民提供真正智慧化的全方位、全模式、全链条的高水平交通出行服务，大幅提升市民出行体验和服务满意度，显著改善城市交通出行环境。通过打造“七个一”的先进成果，树立具有全国领先水平的城市智慧交通管理与服务新标杆。

1. 提供“出行服务一手通”。打造全市智慧出行服务一体化生态平台，以“出行即服务（MaaS）”为理念，在数据和智慧的支撑下打通、融合多种交通出行方式，实现市民出行一站式查询、乘坐、换乘、驾驶、停车、支付和评价等，通过一体化平台即可完成门到门的多模式多程出行“一手通”，打造全国乃至世界领先的交通出行综合生态服务示范。

2. 打造“车辆管控一屏观”。打造全市所有车辆全生命周期的统一智慧管理平台，利用行车、停车、检验、行业管理等各业务链条的所有新旧设备和系统，高精度监管车辆全生命周期每天的行驶和停车状态，在各业务部门之间实现实时联动、违法预警共治。尤其对“两客一危”和渣土车等重点车辆，做到全时空实时感知监控，自动识别、筛查风险和潜在违法行为，多部门间智能分工派单，对涉及的单位、车辆和个人进行智慧比对、行为溯源、自动追查，显著提高车辆管理能力和相关安全水平。

3. 推广“停车支付一码办”。整合全市停车资源，打造智慧停车平台，对公共停车场、机关事业单位停车场等各类资源进行统一管理，同时鼓励社会化停车资源积极靠拢，实现资源统筹共享利用、信息精准推送以及智慧停车诱导，推广无感支付和“先离场后支付”等应用场景。

4. 做到“交通需求一图清”。在全国率先实现针对全模式交通出行需求的实时数字孪生。动态感知民众出行的出发地和目的地，分析民众的出行目的和出行困难，实现交通管理的提前预测、及时响应、实时诱导和统筹调度，力争使全市交通出行服务满意度提升 20%以上，交通拥堵下降至少 10%。

5. 统筹“应急信息一键达”。对突发交通事故、自然灾害、意外事件等进行应急响应的实时智慧化分析、研判、决策和实施，通过统一的远程调度、智慧诱导、智能派警等方式调派应急资源，实现救护车、消防车、应急车等特种车辆快速通行避让，并推送告知市民及时调整行驶线路或转换交通出行模式，让出“生命通道”，尽量减少影响。

6. 建设“车联感知一链行”。充分利用一体化感知网络以及专项感知设备打造的共同基础设施，启动车路协同、自动驾驶示范。培育发展智能网联汽车产业链条，开展无人驾驶小巴车等体验，做到自组编队、需求响应、多家协作，逐步推广更多示范车辆类别并引进相关产业。

7. 实现“交通违法一网管”。通过前端新旧设备构筑的全市感知一张网，以及新增各类可进化的智能分析功能，精准识别车辆和人员的各类交通违法行为，并不断提升识别精度。实时对重点车辆和人员实现一键布控，全程跟踪和轨迹溯源，打造集“实时监控、动态感知、联网联控、精准打击、实时推送”的交通违法打击和安全管控体系。

### 三、项目推进情况

市大数据局自 2018 年底成立以来，统筹全市政务信息资源管理，推进我市数字政府、智慧城市建设。鉴于智慧交通专项基于全市统一的政务云、网资源搭建，涉及部门多、专业性强，市委、市政府将此项工作交由市大数据局牵头，协同市公安局、市自然资源和规划局、市交通运输局、市住建等 10 余个部门共建。市大数据发展集团负责具体项目融资、建设和运营。

2023 年一季度市大数据局牵头组织成立烟台市智慧城市交通专项（一期）项目工作专班，召开项目动员会，明确项目整体建设时间节点和推进路线，压实责任，压茬推进。截至目前，已完成了用户深化需求调研，完成设计方案和 500 个路口、960 个外场施工点位现场勘测，外场施工正在进行；完成了公安信息网和公安视频专网共计 61 台安全终端设备的到货报验，同步开展中金大数据中心 37 台网络及服务器设备的上架调试，数据底座、AI 底座和各平台基础功能正在开发。随着项目的推进，将一定程

度缓解城市拥堵，有效提升广大群众在公众出行的获得感，让交通管理更有手段，让市民出行更加便利快捷。

感谢诸位对智慧交通领域应用的持续关注。



(联系单位：烟台市大数据局      联系电话：6788706)

---

抄 送：市人大常委会人事代表委，市政府办公室。

---

烟台市大数据局办公室

2023年4月27日印发

---