

烟台市快速路系统专项规划（草案）

一、规划背景

烟台作为沿海带状组团城市，东西狭长，缺乏快速联系道路，对外衔接不畅、城市道路交通拥堵有所显现。

未来烟台将深度践行区域一体化融合发展，支撑国土空间有序优化调整，构筑“安全可靠、舒适便捷、集约高效、绿色生态”的综合交通体系，合理科学规划建设烟台市快速路体系十分重要。

二、规划范围与年限

本次规划范围为烟台市辖区范围（不含长岛），重点研究范围为城市建成区范围。

近期规划至 2025 年，远期规划至 2035 年。

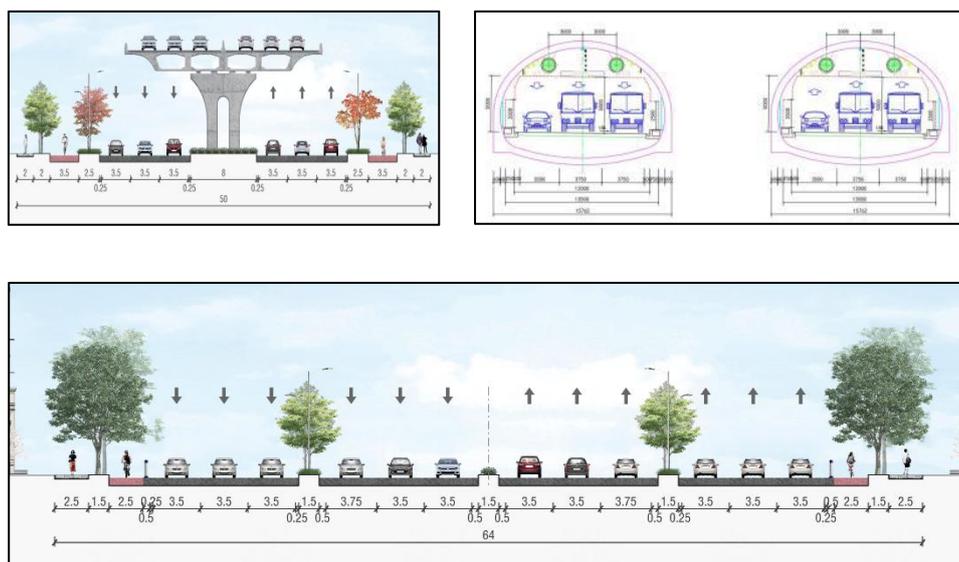
二、规划目标

在国土空间规划背景下，适应新的区域一体化要求，与轨道交通协调发展，构筑功能清晰、布局合理的快速路体系，与高速公路、干线公路、主干路形成干线道路体系，支撑引导城市空间拓展，实现道路交通运行安全、高效、有序。

三、快速路选线原则

快速路作为城市道路系统骨架，通过设置中央分隔，立体控制出入，使汽车快速通行。通常有高架、地面和地下三种敷设方

式，结合分段道路的红线宽度、沿线用地、地形地势等建设条件，选取合理的敷设形式。高架和地下快速路通过匝道衔接地面道路，地面快速路采用主辅路形式，辅路服务沿线地块出入。



高架、地下、地面快速路标准横断面

在核心区和各组团中心区边缘，尽可能选择满足快速路建设条件通道，形成功能清晰、布局合理、高效畅达的快速路系统，对外与高速公路一体化衔接，内部联系重要客货运枢纽和城市重点发展片区，通过地面干道快速衔接转换，承担中长距离跨组团出行，缓解核心区主次干路的交通拥堵。

四、规划方案

经过方案充分比选研究，规划形成“一轴一横三纵+港区环”的快速路网络布局方案。一轴为荣乌快速路、一横为沈海高速-红旗路-塔山北路快速路，三纵为奇泉快速路、德润快速路、山海快速路，加上港区快速路环线，网络总里程为 196.8 公里。

烟台市快速路网络布局方案表

快速路名称		长度（公里）	功能
一轴	荣乌快速路	89.5	承担城市东西向发展轴上蓬莱、开发区、福山、芝罘、莱山、高新、牟平之间中长距离快速出行联系
一横	沈海高速-红旗路-塔山北快速路	22.3	承担开发区、福山、芝罘、莱山片区之间的中长距离快速联系，是沈海高速的重要衔接通道
三纵	奇泉快速路	6.8	承担开发区与福山之间的快速联系，是荣乌快速与沈海快速路联络道
	德润快速路	9.1	承担芝罘区南北向快速出行联系，是荣乌快速与红旗路的联络道
	山海快速路	19.7	承担芝罘区南北向中长距离对外出行联系，与规划高速公路衔接，服务市域纵轴；烟台南站重要集疏运通道
港区环	疏港通道-平畅河路-荣乌高速（含机场连接线）	49.4	承担烟台港区对外交通，与规划“一轴”快速路及新荣乌高速连接，是港区重要集散通道
合计		196.8	——

烟台市快速路多采用高架形式，局部地区为地面形式或地下快速路形式。主路道路等级均为快速路，设计时速 80-100km/h。辅路道路等级均为主干路，设计时速 50km/h；匝道设计时速为 30-40km/h。

快速路与快速路或高速公路相交时，采用互通立交，快速路与主线连续主干路相交时以简易立交为主。

